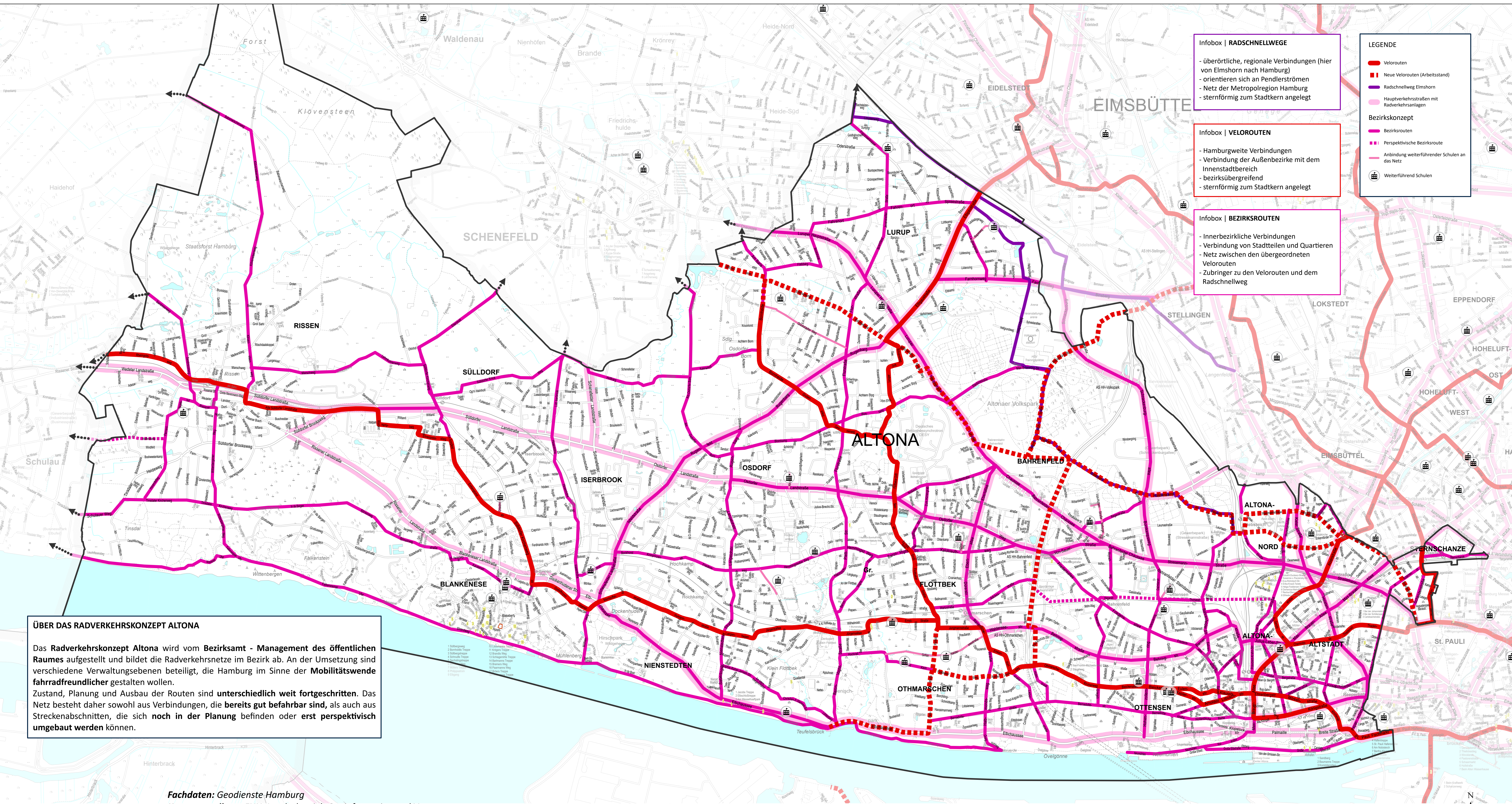


ENTWURF RADVERKEHRSKONZEPT BEZIRK ALTONA

Stand: 16.06.2022 - Kontakt: fahrrad@altona.hamburg.de



Infobox | RADSCHNELLWEGE

- überörtliche, regionale Verbindungen (hier von Elmshorn nach Hamburg)
- orientieren sich an Pendlerströmen
- Netz der Metropolregion Hamburg
- sternförmig zum Stadtkern angelegt

Infobox | VELOROUTEN

- Hamburgweite Verbindungen
- Verbindung der Außenbezirke mit dem Innenstadtbereich
- bezirksübergreifend
- sternförmig zum Stadtkern angelegt

Infobox | BEZIRKSROUTEN

- Innerbezirkliche Verbindungen
- Verbindung von Stadtteilen und Quartieren
- Netz zwischen den übergeordneten Velorouten
- Zubringer zu den Velorouten und dem Radschnellweg

LEGENDE

- Velorouten
- Neue Velorouten (Arbeitsstand)
- Radschnellweg Elmshorn
- Hauptverkehrsstraßen mit Radverkehrsanlagen

Bezirkskonzept

- Bezirksrouten
- Perspektivische Bezirksroute
- Anbindung weiterführender Schulen an das Netz
- Weiterführende Schulen

ÜBER DAS RADVERKEHRSKONZEPT ALTONA

Das Radverkehrskonzept Altona wird vom Bezirksamt - Management des öffentlichen Raumes aufgestellt und bildet die Radverkehrsnetze im Bezirk ab. An der Umsetzung sind verschiedene Verwaltungsebenen beteiligt, die Hamburg im Sinne der Mobilitätswende fahrradfreundlicher gestalten wollen. Zustand, Planung und Ausbau der Routen sind unterschiedlich weit fortgeschritten. Das Netz besteht daher sowohl aus Verbindungen, die bereits gut befahrbar sind, als auch aus Streckenabschnitten, die sich noch in der Planung befinden oder erst perspektivisch umgebaut werden können.

Fachdaten: Geodienste Hamburg
Kartengrundlage: FHH, Landesbetrieb Geoinformation und Vermessung
Herausgeber: Bezirksamt Altona, Fachamt Management des öffentlichen Raumes